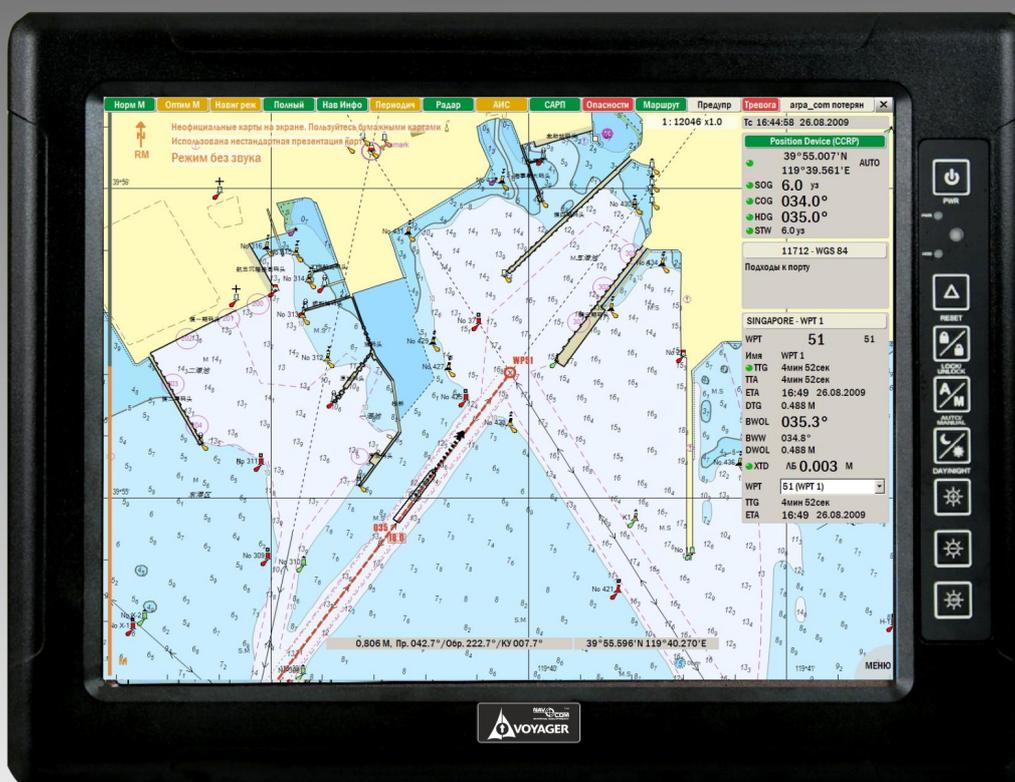


Электронно-картографическая система ЭКС NavCom Voyager MB-15G



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед первым включением электронной картографической системы ЭКС NavCom Voyager MB-15G, далее устройство, прочитайте внимательно настоящее руководство.

Не устанавливайте устройство на неустойчивую поверхность или около батарей, или какого-либо другого источника тепла.

Не закрывайте отверстия для подачи воздуха в корпусе устройства. Не засовывайте в вентиляционные отверстия посторонние предметы.

Не пользуйтесь поврежденным сетевым шнуром.

Подключайте к устройству только блок питания, прилагаемый в комплекте.

Не проливайте на устройство жидкости. Попадание жидкости внутрь устройства может вывести навигационную систему из строя и гарантийный ремонт производится не будет.

При следующих обстоятельствах немедленно отключите устройство от сети:

- повреждена сетевая кабель или его вилка;
- внутрь устройства попала жидкость;
- при работе или явно ухудшились параметры.

ВНИМАНИЕ

Помимо официальных электронных карт, составленных на основе данных гидрографических служб, настоящая электронная картографическая система способна отображать карты из неофициальных коммерческих коллекций. Несмотря на то, что они также точны и надежны, они не предназначены для полной замены официальных карт, которые должны оставаться Вашим основным источником информации по всем вопросам, связанным с обеспечением безопасности мореплавания. По этой причине мы хотели бы напомнить Вам, что если план перехода полностью или частично не покрыт официальными электронными картами и/или они заменены неофициальными, то Вы должны иметь на борту и использовать официально опубликованные и одобренные морские и речные карты в бумажном виде.

Компания НавМарин не несет ответственности за возможные повреждения, связанные с эксплуатацией данного комплекса при использовании карты из неофициальных коммерческих коллекций.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА	5
1.1 КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ	5
1.2 КОМПЛЕКТАЦИЯ	6
1.3 МАРКИРОВКА	6
1.4 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	7
2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	7
2.1 УСТРОЙСТВА ВВОДА/ВЫВОДА	7
2.2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ	9
2.3 УПРАВЛЕНИЕ	9
2.4 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ	9
3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	10
4 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ	10
5 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	10
6 ХРАНЕНИЕ	10
7 УТИЛИЗАЦИЯ	10
8 ГАРАНТИЯ	11
9 ОБНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ	11

ВВЕДЕНИЕ

Электронно - картографическая система (ЭКС) предназначена для обеспечения навигационной безопасности плавания и эффективной эксплуатации речных судов.

ЭКС NavCom Voyager MB-15G принимает, обрабатывает и отображает информацию от внешних электронных навигационных систем и приборов. Оборудование принимает информацию от внешних датчиков (систем определения места, курсоуказателей, определителя скорости, эхолота, автоматической идентификационной системы, радиолокационной системы и т.д.)

ЭКС NavCom Voyager MB-15G спроектирована с учетом современных отечественных и международных исследований в области обеспечения безопасности судоходства, в том числе, влияния человеческого фактора. В системе используются государственные электронные навигационные карты формата S-57 или коммерческие коллекции электронных карт в формате CM-93v3 производства компании C-MAP.

Средства электронной картографии обладают целым рядом важных достоинств, стимулирующих их применение на морских судах. К ним относятся:

- Автоматическое ведение исполнительной прокладки;
- Возможность оперативного контроля со стороны штурмана за текущим местоположением судна в любое время;
- Возможность объединения на едином экране всей судовой навигационной информации;
- Автоматический контроль за движением по заданной траектории, установленной в ходе предварительной прокладки;
- Автоматическая сигнализация при подходе судна к опасностям, указанным судоводителем районам, при подходе судна к точке поворота;
- Автоматическая сигнализация о нарушениях в работе ЭКС (использование карт ненадлежащего масштаба, разных систем координат, выход из строя навигационных датчиков и неисправность системы);
- Автоматическая архивация информации о работе основных навигационных датчиков и окружающей навигационной обстановки с возможностью последующего анализа движения своего судна и окружающих его судов;
- Автоматическая архивация электронных записей судового журнала.

Благодаря указанным достоинствам, ЭКС обеспечивается более эффективное и наглядное представление навигационной информации, что позволяет снизить нагрузку на штурманский состав при ведении прокладки и, благодаря этому, больше времени уделять наблюдению за окружающей обстановкой и выработке обоснованных решений по управлению судном.

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1 КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ

ЭКС NavCom Voyager MB-15G

Частота процессора	1.8 ГГц и более
Жёсткий диск	64 Гб и более
Оперативная память	4 Гб и более
Разрешение экрана	1024 x 768
Операционная система	Windows

Общий вид устройства ЭКС NavCom Voyager MB-15G:



1.2 КОМПЛЕКТАЦИЯ

- моноблочный компьютер MB-15G;
- клавиатура;
- блок питания ALFA 2 (опция);
- руководство по эксплуатации;
- руководство пользователя;
- паспорт.

1.3 МАРКИРОВКА

1.3.1 Маркировка ЭКС NavCom Voyager MB-15G, готовой к эксплуатации, должна быть постоянной, однозначно понимаемой и легко различимой.

1.3.2 На тыльной стороне корпуса ЭКС на бирке указывается:

- наименование и условное обозначение ЭКС;
- серийный номер и дата изготовления;
- наименование и адрес изготовителя;
- номинальная потребляемая или полезная мощность, или номинальный ток;
- номинальное напряжение питания или диапазон напряжений;
- степень защиты от попадания твёрдых частиц и влаги;
- условное обозначение рода тока, если не указана номинальная частота;
- безопасная дистанция до магнитного компаса;
- масса;
- информация об оценке соответствия;
- способ утилизации.

		Электронно-картографическая система	
БЛОК		Моноблочный компьютер	
ТИП		NAVCOM Voyager MB-15G	
СЕРИЙНЫЙ №		12821-00000	
БЕЗОПАСНАЯ ДИСТАНЦИЯ ДО: ГЛАВНОГО КОМПАСА		0,4 м	
ПУТЕВОГО КОМПАСА		0,4 м	
ПИТАНИЕ		DC 12В / 3,5А	
СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ		IP44	
МАССА		5,5 кг	
Произведено ООО "НавМарин" www.navcom.ru Российская Федерация 119607, г. Москва, ул. Раменки, д. 17, корп. 1			
 			

	Электронно-картографическая система
БЛОК	Клавиатура
ТИП	NAVCOM Voyager MB-15G
СЕРИЙНЫЙ №	12821-00000
Произведено ООО "НавМарин" www.navcom.ru Российская Федерация 119607, г. Москва, ул. Раменки, д. 17, корп. 1	
 	

Артикул №12821 Дата изготовления 10.2020
--

Пример маркировки ЭКС

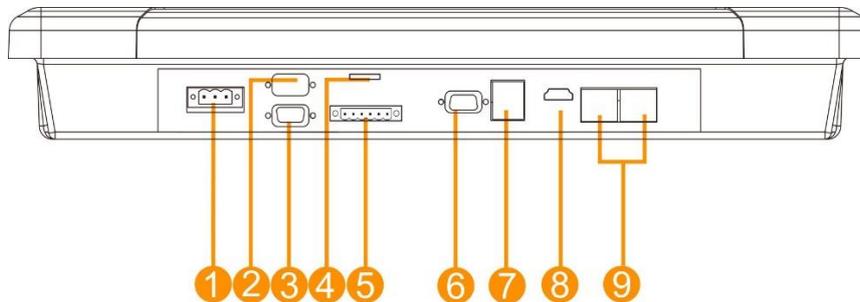
1.4 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение питания, В	12
Максимальный ток потребления, не более, А	3,5
Степень защиты корпуса (по лицевой панели)	IP44
Диапазон рабочих температур, °С	-10...+40
Масса, не более, кг	5,5
Безопасная дистанция до главного (путевого) компаса, м	0,4

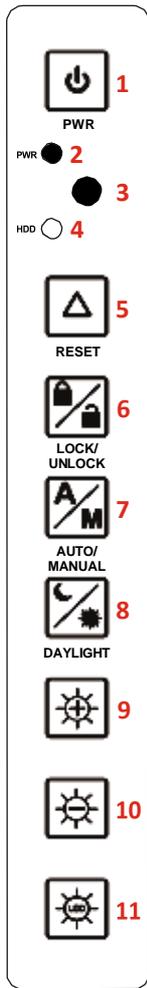
2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1 УСТРОЙСТВА ВВОДА/ВЫВОДА

Моноблочный компьютер МВ-15G



1	Разъём питания
2	Разъём COM (RS232, опция)
3	Разъём COM (RS232)
4	Разъём SIM (опция)
5	Разъёмы CAN (опция)
6	Разъём COM (RS232/422/485)
7	Разъёмы USB (2xUSB 3.0)
8	Разъём HDMI
9	Разъём LAN (2xRJ45)



1	Питание Нажмите кнопку для включения Нажмите и удерживайте кнопку в течение 4-х секунд для отключения
2	Световой индикатор наличия питания
3	Датчик света
4	Световой индикатор работы жёсткого диска
5	Сброс Нажмите и удерживайте кнопку в течение 4-х секунд для перезагрузки
6	Блокировка Нажмите кнопку для включения/отключения блокировки панели управления
7	Режим подсветки Нажмите кнопку для перехода в автоматической режим регулировки подсветки Нажмите кнопку повторно для перехода в ручной режим регулировки подсветки
8	Ночной/дневной режим подсветки Нажмите кнопку для перехода в ночной режим подсветки Нажмите кнопку повторно для перехода в дневной режим подсветки
9	Регулировка подсветки (+)
10	Регулировка подсветки (-)
11	Регулировка подсветки световых индикаторов

2.2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ

При подключении устройства выполните следующие действия в указанной последовательности:

1. Подключите устройство ЭКС к блоку питания, одобренному PPP, согласно прилагаемой к нему инструкции.
2. Выключателем «Вкл» переведите блок питания в рабочий режим.
3. Кнопкой «Включение/Выключение», на лицевой панели моноблока, включите программный комплекс и дождитесь загрузки навигационного программного обеспечения.

2.3 УПРАВЛЕНИЕ

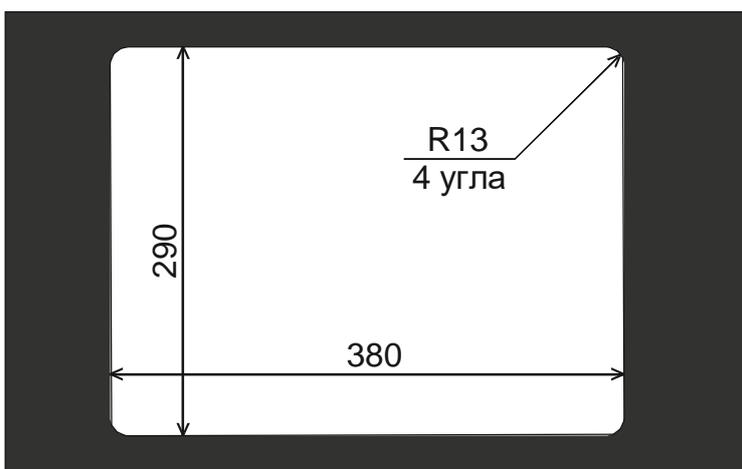
Основными органами управления компьютером являются трекбол и клавиатура. Клавиатура подключается к компьютеру через разъем USB и имеет возможность установки заподлицо. Габаритные размеры и внешний вид клавиатуры приведены на стр. 13. Также возможна комплектация другими клавиатурами, соответствующими правилам и требованиям PPP.

2.4 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ

Предусмотрено несколько вариантов установки устройства на судне. Моноблок устанавливается с помощью специального кронштейна или врезается непосредственно в панель приборов. Подробная информация о размерах приведена на стр. 12.

В случае установки на кронштейн, к точкам крепления на задней стенке прибора закрепите кронштейн, затем установите и закрепите кронштейн на ровную поверхность, удобную для работы. Лицевая панель прибора выполнена по классу защиты IP44, в связи с чем, наиболее предпочтительный способ установки - это монтаж в стойку или в панель «заподлицо».

Для установки прибора «заподлицо», в приборной панели необходимо вырезать отверстие согласно рисунка, приведённого ниже:



3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Очистку экрана необходимо выполнять с большой осторожностью, чтобы не повредить поверхность экрана. Используйте жидкость для чистки TFT и сенсорных дисплеев. Смочите ткань жидкостью и проведите очистку экрана вертикальными движениями.

4 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

ЭКС - это сложное электротехническое устройство. Ремонт и техническое обслуживание должны выполняться высококвалифицированным персоналом. Любое вмешательство в устройство прибора (в том числе самостоятельная замена любых плат и компонентов, их ремонт или модификация, а также нарушение целостности пломб) без письменного согласования с производителем или представителем производителя запрещено и автоматически лишает гарантии. Любой ремонт должен производиться авторизованным сервисным центром.

Узнать информацию о ближайшем к Вам сервисном центре можно по телефону или электронной почте ООО «НавМарин»: +7 (495) 445-22-26, info@navmarine.ru.

5 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортирование устройства должно осуществляться в упаковке из плотного картона с амортизационным пенопластом. Переносить и перевозить устройство в вертикальном или горизонтальном положении согласно маркировке на упаковке. Не допускать падения.

Условия транспортирования и хранения устройства в части воздействия климатических факторов – по группе хранения 3 по ГОСТ 15150.

6 ХРАНЕНИЕ

Хранение готовых устройств осуществляют в упаковке, в крытых помещениях в условиях, предусмотренных ГОСТ 15150, исключающих воздействие прямых солнечных лучей, атмосферных осадков и агрессивных сред. При разгрузке/погрузке не допускается использование техники работающей по принципу зажима упаковки.

7 УТИЛИЗАЦИЯ

ЭКС не представляет опасности для жизни, здоровья людей и окружающей среды как в процессе эксплуатации, так и после окончания срока эксплуатации. После окончания срока эксплуатации необходимо провести следующие работы:

- 1 Отключить изделие от сети питания.
- 2 Демонтировать ЭКС.
- 3 Упаковать ЭКС в тару.

4 Отгрузить ЭКС в адрес специализированной организации, установленной местной администрацией. Изделие подлежит утилизации в специализированных организациях в соответствии с законодательством РФ.

8 ГАРАНТИЯ

ЭКС NavCom Voyager MB-15G обеспечено гарантией изготовителя (ООО «НавМарин»).

Гарантийный срок эксплуатации определен в один год со дня ввода устройства в эксплуатацию, но не более 1,5 лет с момента отправки его со склада готовой продукции предприятия-изготовителя, при условии соблюдения правил, изложенных в руководстве по эксплуатации.

Изготовитель гарантирует соответствие качества изделия требованиям НАДС.466535.026ТУ при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Данное устройство прошло предпродажную подготовку, а также проверку на отсутствие дефектов и соответствие заявленным техническим требованиям. Если в течение гарантийного периода Ваше устройство выйдет из строя в связи с дефектом одного из комплектующих, Вам необходимо предоставить копию квитанции о приобретении оборудования, на которой указана дата покупки.

При обнаружении дефекта, ООО «НавМарин» по своему усмотрению починит или заменит устройство в установленные сроки, при условии, что Вы вернете устройство напрямую изготовителю в течение гарантийного периода с предоплаченными транспортными издержками. В акте рекламации необходимо указать дату обнаружения дефекта, характер и предполагаемую причину дефекта, дату ввода оборудования в эксплуатацию и наработку в часах до момента обнаружения дефекта.

Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно проводить ремонт, если в течение указанного срока потребителем будет обнаружено несоответствие характеристик изделия требованиям настоящих ТУ при условии надлежащей эксплуатации.

Гарантия не применима, если изделие было повреждено в ходе несчастного случая, неправильного использования, небрежного обращения или было модифицировано без письменного разрешения ООО «НавМарин», если какой-либо из серийных номеров был удален или поврежден, или какая-либо опечатанная часть системы была несанкционированно вскрыта, а также был стерт, изменен или поврежден логотип «NavCom» на любой части изделия. Компания ООО «НавМарин» не несет ответственности за повреждения, нанесенные в результате использования устройств, производимых третьей стороной, а также устройствами, производимыми третьей стороной. ООО «НавМарин» не несет никакой ответственности за любые последующие, косвенные или случайные повреждения, упущенную прибыль, утерянные данные, или изменение деловых отношений, вызванных утратой данных.

9 ОБНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Обновление программного обеспечения ЭКС NavCom Voyager MB-15G осуществляется только авторизованными ООО «НавМарин» организациями и специалистами. Узнать номер последней версии программного обеспечения, а также оформить заявку на выполнение работ по его обновлению можно в разделе «СЕРВИС» на официальном сайте ООО «НавМарин», расположенном по адресу: www.navcom.ru.

Ид. № инст.	Полн. и дата	В зам. инст. №	Ид. № дубл.	Подп. и дата	Сред. №	Перл. примен. НАДС.466535.026
-------------	--------------	----------------	-------------	--------------	---------	----------------------------------

Имя	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.	Чулпиков			
Проф.	Высок			
Т.Компр.	Назаров			
И.Компр.	Назаров			
Умб.	Киселев			

НАДС.466535.026 ГЧ

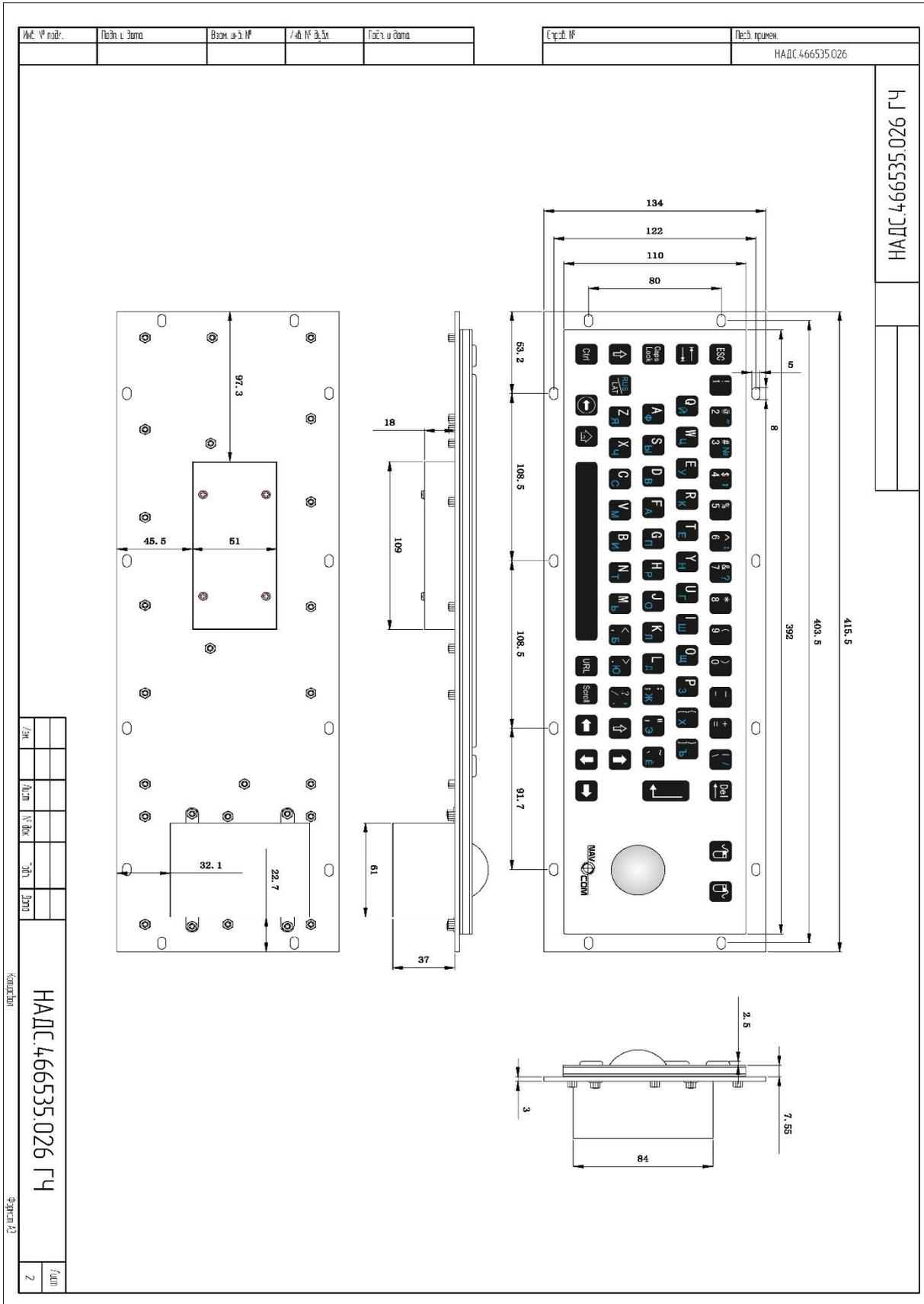
Электронно-картографическая
система ЭНС
NavCom Voyager NB-15G
"добульней" картых

Лист	Масштаб	Масштаб
Лист 1		Листов 1

Копия

Формат

НАДС.466535.026 ГЧ





www.navcom.ru

ООО «НавМарин»
125599 Москва, МКАД, 78 км, д.14, корп.1
Тел.: (495) 445-22-26
E-mail: info@navmarine.ru
Интернет: www.navmarine.ru