

“Мир” на Неве



Традиционный фестиваль “Алые паруса” уже стал одной из достопримечательностей Санкт-Петербурга. Этому способствует и повод – общество с размахом приветствует новое поколение выпускников школ, вступающих во взрослую жизнь, и самое романтическое время – белые ночи, и акватория Невы между Петропавловкой и Эрмитажем, где разворачивается кульминация действия, лазерное шоу и грандиоз-

ный фейерверк. И, конечно же, парусники, без которых такой праздник в Морской столице неммыслим.

В этом году впервые возникла идея поставить к Эрмитажу “Мир” – учебное судно Государственной морской академии им. адм. С.О.Макарова. Это неслучайно. Лозунг “Алых парусов” – “Россия – страна возможностей”, а парусник “Мир” – действующий символ морского Санкт-Петербурга, носитель идеи молодежного международного сотрудничества, посол Санкт-Петербурга и России в зарубежных странах как нельзя лучше подтверждает этот лозунг.

“Мир” – самый быстрый в мире парусник, традиционный победитель различных международных регат, в том числе “Cutty Sark Tall Ship’s Races”, “International Hochsee Race Seestadt”, трансатлантической регаты “Grand Regatta Columbus-92”, посвященной 500-летию открытия Америки.

Виктор Афанасьев

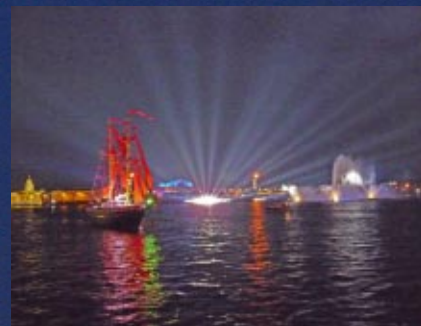


Такому судну нужны морские просторы и свежий ветер, и завести его через два моста к Эрмитажу непросто. При небольшом крене 50-метровые мачты могут запросто коснуться разводного пролета моста, да и свальное течение Невы у моста постоянно проверяет на прочность сердце капитана.

Самой операции проводки предшествовали аналитические расчеты и

практическая тренировка с привлечением буксиров, участвовавших в операции, а также многочисленные консультации с участием специалистов ГМА им. адм. С.О.Макарова, ГБУ «Волго-Балт», ООО «Круиз», компаний «Мостотрест», «Мостострой шестой флот», Администрации морского порта Санкт-Петербурга и др. По материалам современной съемки, выполненной «Росморпортом», картографы ООО «Круиз» выпустили крупномасштабную электронную карту Невы, а компания «НавМарин» оснастила картографическими навигационными системами все буксиры и сам «Мир».

Непосредственно операцию по обеспечению проводки парусника организаторы праздника и судовладелец доверили ЗАО «Портовый флот» — специалистам в проведении уникальных морских операций в любых условиях (директор по безопасности В.И.Шеховцов), а также самым опытным лоцманам ГБУ «Волго-Балт» (начальник лоцманской службы Б.П.Малиновский).



В ночь на 17 июня парусник был ошвартован на рейде Дворцовой набережной, 21 июня курсанты поставили специально пошитые паруса, которые подсвечивались прожекторами с палубы. На борт поднялись молодые музыканты... В общем, все как у Грина.

Отгремел фейерверк «Алых парусов», и 24 июня «Мир» отправился в пятимесячное плавание под руководством известного парусного капитана Ю.А.Галкина. Около 100 лучших курсантов Морской академии пройдут практику на борту парусника. Для них это первый выход в открытое море, и для каждого это, прежде всего, возможность проверить себя, испытать всю романтику морской жизни.

Одна из зарубежных гостей во время фейерверка заплакала. На вопрос, что случилось, сквозь слезы она тихо ответила: «Я просто очень рада за Россию»...

Фото: Александра Королева, Алексея Миталина

