



“Minor 31 Offshore”. СВОИМ КУРСОМ

Павел Багров

Северные акватории – суровый полигон, отличное место для проверки амбиций судостроительных компаний и возможностей их лодок. Здесь рождаются самобытность и особые стандарты качества. Здесь формируется репутация, которую уже не оспорить.

Все три июньских дня тестов в архипелаге под Турку, когда погода продемонстрировала свою абсолютную ветреность – в прямом и переносном смысле, “всесезонный” финский “Minor 31” проявлял себя во всех отношениях достойно.

“Minor 31” появился в декабре 2007 г., как подарок, который верфь “SARINS BATAR” сделала сама себе в год своего 40-летия. Как и старшая модель “Minor 34 WR” (см. “Капитан-Клуб” №3/2008), это универсальный всепогодный катер с типичным “северным” дизайном и компоновкой “walk around”. Отличительными чертами такого дизайна являются высокий борт, крупная рубка с большой площадью остекления и лобовыми стеклами обратного наклона, сдвижные двери по бортам, широкие проходы вокруг рубки, большая площадь палубы. Под этот “словесный порт-

рет” подходят несколько лодок этого типа. “Minor” выделяет некоторая мягченность форм и легкое понижение борта от миделя к транцу, что добавляет корпусу изящества.

В носовой части заметными элементами являются:

- удобная двухместная скамья, устроенная в капе над палубой;
- функциональная площадка в оконечности для работы со швартовками и посадки на катер;
- релинг в носу, который выполнен поворотным (может быть замкнутым или разрезным).

Кормовой кокпит относительно небольшой, но выглядит достаточно просторным: здесь только три небольшие скамьи: одна у кормовой переборки рубки, две по бортам. Добавлю небольшую, покрытую тиком транцевую платформу с якорным устройством “насквозь”, высокий фальшборт с надежным релингом, низкую радарную арку, позволившую сократить подмостовой габарит до 3 м... На этом, пожалуй, описание экстерьера “Minor 31 Offshore” можно завершить.

Интерьер “Minor 31 Offshore” также предельно функционален, но изобилует интересными деталями.

Приборная панель поста управления имеет только монитор комбинированного картплоттера и несколько клавишей. Рукоять управления двигателем, штурвал с гидросилителем, управление музыкой и еще клавиши расположены на регулируемой по наклону панели. Остальные приборы и датчики, включая дополнительный “Raymarine ST 70”, встроены в панель наверху, как у “Minor 34 WR”. Чашеобразные кресла с bolsterом у пульта действительно удобные – испытал сам на волне (хотя стоя управлять лодкой привычнее).

Кухонный блок у двери левого борта предельно компактный: мойка, плитка, шкафчик. Его крышка в точности повторяет формой крышку... концертного рояля – еще одна любопытная деталь. Удобство сдвижных дверей по бортам рубки (она, естественно, обогревается) при эксплуатации лодки объяснять не надо. Кроме того, они позволили использовать ее кормовую часть для устройства “диванной зоны”. Мягкий диван-каре охватывает съемный стол (поворотный, раскладной), формируя вполне уютную обеденную зону. Поворотное кресло штурмана (внизу встроено холодильником) позволяет использовать



его в качестве дополнительного места за столом.

Еще детали: фактура пластика, напоминающая декоративную штукатурку; маленький винный бар и огромный потолочный люк, сдвигающийся нажатием пальца. Обивочная ткань “Nigoxx” очень напоминает привычную алькантару, только ее легче сохранять в чистоте и можно мыть.

На “Minor 31” две каюты. Носовая, оснащенная верхним световым люком (он используется и для вентиляции) невелика, но абсолютно соответствует назначению. При входе в нее устроен выгороженный туалет. Вторая каюта расположена под рубкой. Для входа в нее надо откинуть сиденье дивана по левому борту. В каюте устроена просто огромная лежанка, и там тоже можно вполне комфортно переночевать.

Но “Minor 31” не моторная яхта, где нередко интерьерный дизайн превалирует над мореходными качествами. Суда такого типа, иногда именуемые “водными джипами”, предназначены для практического использования. С этой точки зрения “Minor 31” весьма функционален.

Что требуется от такого катера на ходу? Скорость и мореходность. С од-

ним дизелем “Volvo Penta D6-370 DPS” мощностью 370 л.с. с винтами-тандем максимальная скорость (на борту трое) составила 35,2 уз (3500 об/мин.). Выход на глиссирование занял не более 3 с (11 уз, 1800 об/мин.), разгон до полного хода – 28 с. По данным “SARINS BATAR” с двумя “Volvo Penta D4-300” скорость достигает 44 уз. При круизной скорости 26 уз дальность хода превышает 300 миль.

Крен в крутых поворотах великоват, но не вызывает тревоги – в циркуляции катер надежно “лежит” на скуле. На достаточно большой волне (по



визуальной оценке – 0,7–0,8 м) практически не было слышно тревожных звуков, ударов или опасной вибрации. Перегрузки ощутимые, но не чрезмерные. Килеватый корпус (19° на 1/3 длины от транца) с тремя парами реданов – хорошее решение для такой





волны. Обзорность даже в дождь великолепная – лобовые стекла рубки снабжены стеклоочистителями.

На “Minor 31” я впервые увидел, как работают автоматические транцевые плиты “Mente Marine”. После короткой настройки, задающей желаемое положение судна на ходу, они сами поддерживают выбранные крен и дифферент. Одна проблема – на малом ходу и при разгоне привод долго “думает”.

“Minor 31 Offshore” – весьма удачная лодка в своем типоразмере, не-

большая, ладно скроенная, компактная, надежная, проворная и мореходная. Ее лаконичный дизайн, внешний и интерьерный (не забудем о тике, мягких креслах и диванах, ковровых покрытиях и других приятных деталях) с лихвой компенсируется превосходными функциональными возможностями. Вслед за Скандинавией этот тип лодок постепенно обретает популярность и в России. А как их использовать, каким курсом следовать, – это вопросы, которые каждый владелец будет решать сам. “Minor 31 Offshore” способен идти любым курсом. ⚓



Технические характеристики

Длина, м	9,7
Ширина, м	3,2
Осадка, м	0,9
Водоизмещение, т	5
Запас топлива, л	485
Запас воды, л	100
Мощность двигателя, л.с.	330–600
Вместимость, чел.	10
Спальных мест	4+2
Категория СЕ	“В”

