



Сопrotивляясь грозным штормам в бурлящих потоках Северного моря рядом с островом Лангеоог, новый Minor 31 одерживает уверенную победу.

Мягкая суровость

Minor 31

Финские яхты пользуются у знатоков хорошей репутацией. Minor 31 - самое молодое творение верфи, основанной в 1967 году и находящейся во владении семьи Сарин. Мы протестировали устойчивую к штормам прогулочную яхту в Северном море неподалеку от фризского острова Лангеоог.

Перевод статьи с немецкого языка, журнал "Skipper" 4/2008

Поскольку данная статья является переводом, указанные цены действительны для региона распространения журнала

Текст и фотографии: Петер Мариенфельд

Яхты марки Minor, существующие на сегодняшний день в восьми различных вариациях с длиной от 21 до 37 футов, благодаря своему превосходному качеству и множеству стилистических нюансов заняли прочную позицию на рынке. Менеджер по маркетингу Томас Сарин отмечает живой интерес к новому поколению яхт марки Minor, а именно к моделям 27 Range, 34 WR, 37 WRS, а также к модели 31, выпущенной в конце осени 2007 года не только у частных лиц, но и у коммерческих предприятий. Дебют модели Minor 31 состоялся в Германии на стенде выставки в Дюссельдорфе. Там она была представлена предпринимателем, предлагающим эксклюзивную продукцию, Франком Ван Дельденом, фирма которого под названием Харле Яхтбау находится в восточнофризском Эсенсе. 53-летний бизнесмен импортирует и продает оригинальные стекловолоконные яхты, из которых более дюжины были переданы в распоряжение рыбнадзора, водной полиции и спасательных служб, начиная с сезона 1998 года.

Конструктивные особенности

За прошедший 41 год верфь AB Sarins Batar Oy – таково ее полное название, – располагающаяся в городе Коккола в восточной части Финляндии и ориентированная на экспорт, из небольшого ремесленного предприятия превратилась в одного из наиболее авторитетных производителей яхт в стране. Вначале компания поставщиком парусных яхт производства знаменитой компании Swan, а вскоре начала производить собственные динги и яхты типа «Optimist», лишь в 1976 году было положено начало амбициозному



На расположенных на возвышении уютных креслах и диванах в задней части рубки могут легко разместиться пять-шесть человек.

проекту Minor. На сегодняшний день практически вручную произведено около 1600 единиц моторных лодок. Помимо первоначального завода в поселке Ёйя на побережье Ботнического залива начальник верфи Лиллемор Сарин руководит вторым заводом, открытым в 2002 году в Кокколе, расположенной всего в нескольких километрах от первого завода. Наш новый кандидат для поведения теста, созданный Томасом Саринем и дизайнером Даниэлем Сундквистом, имеет водоизмещение около пяти тонн, корпус с высокими бортами с острым V-образным килем и ощущаемая во всем концепцию прогулочного судна, которая в целом является типичной для всех моделей марки Minor. Рядом с объемной, но визуалью не доминирующей рубкой располагается носовая площадка, с которой вода сливается сама, и весьма просторная площадка на корме размером 247 x 157 см, позволяющая свободно двигаться. На корме располагается купальная платформа длиной 85 см с превосходно выполненным сервисным люком, для доступа к движителю, в нашем случае - колонке.

Рубка и каюты

Раздвижные двери в рубку расположены по обоим бортам, причем левая дверь ближе к корме. Благодаря этой асимметрии в передней части салона образовалось пространство, достаточное для размещения камбуза. Типовое оснащение углового кухонного гарнитура состоит из двухкомфорочной керамической плиты Wallas и прямоугольной мойки из нержавеющей стали. Холодильник вместимостью 50 л помещен в тумбу под сиденьем пассажира рядом с сиденьем рулевого, оба сиденья можно двигать. Так же можно изменить и наклон пульта управления, что дает возможность комфортно



Вход в каюту, расположенную в центральной части, имеет ширину всего 40 см.



Туалет находится на правой стороне носовой части.



Довольно скромно выглядит каюта в передней части. Кровать, предназначенная для двух человек, имеет размер 204 x 122 см.

управлять яхтой как сидя, так и стоя. Несмотря на то, что гидравлический усилитель позволяет переключать руль до упора за три оборота, и расположен очень удобно, мы настоятельно рекомендуем потенциальному покупателю дополнительно заказать носовое подруливающее устройство. При наличии парковочного радара, цена которого по прейскуранту составляет 3500 евро, яхту Minor можно легко пришвартовать на желаемое место. В задней части просторной рубки, высота потолка в которой составляет 203 см, на возвышении находятся удобные диваны и кресла, расставленные в форме буквы U, на которых могут уместиться от пяти до шести человек, здесь необходимо отметить удобство мягкой обивки, а также возможность наблюдать за происходящим вокруг яхты

в расслабленном состоянии. Так же следует отметить относительно скромную обстановку каюты, расположенной в передней части яхты: высота помещения составляет 1,73 метра, размеры кровати, расположенной по диагонали – 204 x 122 см, обдув снизу отсутствует, что компенсируется значительной вместимостью пространства под кроватью и наличием светового люка с москитной сеткой на потолке. Туалет, который находится на правой стороне, является также и душевой. Объектом критики на Minor может служить слишком узкий и поэтому неудобный спуск к просторной каюте с двумя кроватями, расположенной в центральной части яхты. Чтобы пройти в нем, полные люди вынуждены втягивать живот, что несколько усложняет процесс.

Невозможно не узнать черты северного стиля дизайна этого устойчивого к ветрам и непогоде прогулочного катера: Minor 31 размером 9,70 x 3,20 м – необычайно прочная яхта из стекловолокна.





Приборная доска вместе со штурвалом может быть установлена в горизонтальное положение.

Эксплуатация

Затопление машинного отделения не напоминает физические упражнения. Турбодвигатель Volvo D6-330, наименьший из четырех предлагаемых моторов, мощностью 243 кВт (330



Просто и оригинально: раздвижные двери запираются с помощью деревянной защелки.



Эксклюзивный импортер яхт Minor Франк Ван Дельден.

л.с.), закрепленный на прочном фундаменте, передает вращение винту по приводу Douprop. Шестицилиндровый двигатель объемом 5,5 л и системой впрыскивания Common Rail, двумя располагающимися сверху распределительными валами и четырьмя клапанами на цилиндр, имеет хорошую тягу даже на низких оборотах, так, что уже при 1000 оборотов в минуту мы достигаем скорости 6,3 узла. Удвоение числа оборотов вызывает ускорение до 13,3 узлов, и мы сразу получаем первое впечатление о способности Minor 31 стремительно разогнаться до максимальной скорости 35 узлов.



На просторной кормовой площадке можно установить банки.

Minor 31 идти в условиях неспокойной воды, когда она со среднезагруженной носовой частью удивительно мягко скользит по гребням волн, увенчанным пенными вершинами. Невзирая на ветер, сила которого достигает 5-6 баллов по шкале Бофорта, под проливным дождем мы берем курс на порт острова Лангеоог, и на 3000 оборотах в минуту разгоняемся до 28 с лишним узлов. Тот факт, что при неблагоприятных погодных условиях и на полной скорости мы можем произвести измерения, говорит сам за себя. С достижением максимально допустимого числа оборотов – 3 500 – увеличение скорости прекращается, при этом она составляет 35 узлов. Необходимо заметить, что автоматические транцевые плиты именно в этот момент играют значительную роль в стабилизации.



Функционально оборудованная рубка имеет высоту 203 м.

Сервисный люк купальной

Угловой гарнитур камбуза с плитой Wallas и мойкой из нерж. стали.





Идеальная чистота и легкий доступ к мощному двигателю Volvo D6-330 мощностью 330 л.с.



На борту яхты Minor 31 самозакрывающиеся выдвигающиеся ящики.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Длина: 9,70 м	ДВИГАТЕЛЬ Тестируемой ЯХТЫ: Volvo Penta D6-330 DPH EVC, турбодизель с электронным управлением, 4-мя клапанами на цилиндр и системой Common Rail с прямым впрыскиванием, мощность: 330 л.с., количество цилиндров: 6 в ряд, ход поршня/диаметр цилиндра: 103/110 мм, рабочий объем двигателя: 5500 см ³ , номинальное число оборотов: 3500 мин ⁻¹
Ширина: 3,20 м	
Высота над ватерлинией: 3,00 м	
Осадка с опущенной колонкой: 0,90 м	
Вес: от 5 000 кг	
Категория согласно CE: B	
Количество сидячих мест в рубке: 8	
Количество койка-мест: 4	
Объем бака для горючего: 485 л	
Объем бака для воды: 100 л	
Объем септического резервуара: 45 л	
Материал: стекловолокно	
Двигатель: дизельный с Z-образным приводом, мощность до 2 х 221 кВт	

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ (ОСНОВНЫЕ ПОЗИЦИИ)

Купальная платформа с сервисным люком, компас, вторая батарея с размыкателем цепи, водонагреватель, панель управления с регулируемым наклоном, поисковый прожектор с дистанционным управлением, камбуз с керамической плитой Wallas, холодильником и мойкой, приборная доска из тика, транцевые плиты, система пожаротушения в соответствии со стандартом CE, большой раздвижной люк, большой трюмный насос.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ОСНОВНЫЕ ПОЗИЦИИ)

Цветной корпус (1 250€), противообрастающее покрытие (1 470€), оборудование для электропитания с берега с зарядным устройством (1860€), дизельная отопительная система Ebelspracher (3 280€), тиковое покрытие палубы (8 800€), стеклоомыватель (850€), душ в туалете (960€), носовое подруливающее устройство (3 500€), освещение машинного отделения (300€), радио с CD-плеером (850€), душ в кормовой части (610€), сигнализация (1 950€).

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗВУКА И ХОДА

(Холостой ход) 600 мин ⁻¹	54 дБ (А)	0 уз.	Место испытаний: мелководье в районе фризских островов/ Северное море, Команда: 2 человека Измерения: GPS, температура воды: 5°, температура воздуха: 5°, сила ветра по шкале Бофорта: 5-6, Резервуары: дизель 315 л (65%), бак для воды не наполнен
600 мин ⁻¹	55 дБ (А)	4,3 уз.	
1 000 мин ⁻¹	61 дБ (А)	6,3 уз.	
1 500 мин ⁻¹	65 дБ (А)	8,0 уз.	
2 000 мин ⁻¹	67 дБ (А)	13,3 уз.	
2 500 мин ⁻¹	70 дБ (А)	21,2 уз.	
3 000 мин ⁻¹	71 дБ (А)	28,1 уз.	
(Полный ход) 3500 мин ⁻¹	74 дБ (А)	35,0 уз.	

Резюме

Несмотря на то, что данный Minor 31 имеет один из первых строительных номеров (4), при проведении практического теста в Северном море, на очень неспокойной воде, она произвела впечатляющий эффект. «Мягкая суровость» из страны 188 000 озер, при исключительно низком уровне производимого ею шума, блистает своими замечательными ходовыми качествами. Помимо безупречного оборудования в глаза бросается удачное расположение помещений лодки, обладающей самобытным стилем, прежде всего заслуживает аплодисментов планировка изящного салона. Что касается малогабаритного спуска, ведущего к каюте, расположенной в центральной части яхты, верфь должна еще раз задуматься и поработать над более удачным решением.

Вы просто обязаны стать обладателем этой проработанной до мелочей яхты, снабженной двигателем Volvo D6-330, подходящим, по нашему мнению, на все случаи жизни, которую мы продаем по цене 199 500 евро. Оснащенная дополнительными опциями, что отнюдь не было лишено смысла, через несколько дней после проведения нашего теста она было передана гордому обладателю, который приобрел его согласно официальному прейскуранту по цене 209 685 евро.