



Требования ИМО, МАКО и иных международных организаций, вступающие в силу после 1 апреля 2025 года

Настоящий документ содержит справочную информацию о требованиях, разработанных Международной морской организацией (ИМО), Международной ассоциацией классификационных обществ (МАКО) и иных международных организаций, которые вступают в силу после 1 апреля 2025 года и в перспективе.

Документ состоит из следующих разделов (нажмите для перехода): [Наиболее важные документы](#); [Документы ИМО](#); [Документы МАКО](#); [Дополнительная справочная информация](#).

По каждому документу приведено краткое содержание и описание, указаны применимость, дата вступления в силу, а также основной документ (инструмент ИМО, резолюция МАКО и пр.), к которому имеет отношение вступающий в силу документ.

Наиболее важные документы, вступающие в силу

В данном разделе приведен хронологический перечень наиболее важных документов, вступающих в силу в ближайшей перспективе. Вы можете кликнуть по интересующему вас документу, чтобы перейти к его более подробному описанию, включая краткое содержание, применимость и пр.

2025

- **Кодекс МПНГ:** Поправки 07-23
- **Конвенция и Кодекс ПДНВ :** Электронные дипломы моряков
- **МАРПОЛ Прил. I и V:** Особые районы Красного моря и Аденского залива
- **Конвенция УБВ:** Форма Журнала операций с балластными водами
- **Гонконгская конвенция:** Вступление в силу
- **МАРПОЛ Прил. VI:** Замена паровой системы судовым дизельным двигателем, IMO DCS, топливо с низкой температурой вспышки и газовое топливо
- **Конвенция УБВ:** Использование электронных журналов операций с балластными водами

2026

- **СОЛАС Гл. II-2:** Информирование о поставщиках нефтяного топлива
- **Кодексы МКГ и МГТ:** Аустенитная сталь с высоким содержанием марганца
- **СОЛАС Гл. II-1:** грузоподъемные устройства и якорные лебедки
- **СОЛАС Гл. II-2, HSC Codes 1994, 2000:** запрет на использование огнетушащих пен, содержащих ПФОС
- **СОЛАС Гл. XIV:** Поправки в отношении новых требований Полярного Кодекса
- **СОЛАС Гл. V:** Обязательная установка электронных инклинометров
- **Полярный кодекс:** новые требования для отдельных типов судов
- **Кодекс КСС:** Вентиляция полностью закрытых спасательных шлюпок
- **СОЛАС Гл. II-2:** Противопожарная защита помещений ро-ро, открытых палуб и постов управления, характеристики нефтяного топлива
- **СОЛАС Гл. V:** Информирование о потерянных контейнерах
- **Кодекс МПОГ:** Поправки 42-24
- **Резолюция MSC.559(108):** Измененные требования к спасательным шлюпкам
- **МАРПОЛ Протокол I:** Информирование о потерянных контейнерах
- **МАРПОЛ Прил. VI:** Установление районов контроля выбросов в арктических водах Канады и Норвежском море

2028

- **СОЛАС Гл. II-1:** Устройства аварийной буксировки на новых судах, кроме наливных судов



Подробная информация о документах, вступающих в силу после 1 апреля 2025 года

Документы Международной морской организации (ИМО)

Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

2009 SR/CONF/45

Инструмент(ы): НКРС 2009

Вступает в силу: 26.06.2025

Связанные документы: МЕРС.196(62), МЕРС.210(63), МЕРС.211(63), МЕРС.222(64), МЕРС.223(64), МЕРС.379(80)

Применимость: См.
Резолюцию

Гонконгская международная конвенция о безопасной и экологически рациональной утилизации судов (Гонконгская конвенция), принятая в 2009 году, вступит в силу 26 июня 2025 года.

Документ призван обеспечить, чтобы суда, подлежащие утилизации после окончания срока эксплуатации, не представляли рисков для здоровья человека и безопасности окружающей среды.

Конвенция возлагает ответственность и обязательства на все заинтересованные стороны, включая судовладельцев, верфи, предприятия по утилизации, государства флага, государства порта.

Суда, должны будут иметь перечень опасных материалов. Предприятия по переработке должны будут предоставлять План работ, подготовленный для каждого отдельного судна.

Кроме того, правительства стран-подписантов должны будут обеспечить соответствие предприятий, занимающихся утилизацией судов, требованиям Конвенции.

МЕРС.385(81)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.08.2025

Инструмент(ы): MARPOL 73/78

Связанные документы: МЕРС.386(81)

Применимость: Суда всех
типов (новые и
существующие)

1) Поправки к правилу 13.2.2 Приложения VI МАРПОЛ, уточняющие, что замена паровой установки морским дизельным двигателем должна считаться заменой двигателя.

Судовладельцы и операторы должны учитывать, что при любой замене паровой системы морским дизельным двигателем после вступления в силу указанных поправок, будет требоваться соблюдение правила 13 Приложения VI МАРПОЛ.

2) Поправки к правилу 27 Приложения VI МАРПОЛ и Дополнению IX по IMO DCS.

С момента вступления в силу поправок, требование по сбору и предоставлению данных в измененном Дополнении IX будет применяться для судов валовой вместимостью 5 000 и более. Эти новые данные затрагивают более подробную информацию касательно расхода топлива и информации о рейсе.

До даты вступления в силу, операторы должны обеспечить внесение необходимых изменений в часть II SEEMP, чтобы обеспечить сбор новых требуемых данных.

3) Поправки к правилам 2, 14, и 18 приложения VI МАРПОЛ и Дополнению I (Неприменимость требований по отбору проб к топливу с низкой температуры вспышки и газовому топливу).

Накладные на поставку бункерного топлива (BDN) должны включать требуемую информацию для всего топлива поставляемого и используемого на борту судов в соответствии с МАРПОЛ.

МЕРС.383(81)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.10.2025

Инструмент(ы): BWM 2004

Связанные документы: МЕРС.372(80)

Применимость: Суда всех
типов (новые и
существующие)

Поправки к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года (Конвенция УБВ).

В правило В-2 добавлено требование о необходимости одобрения Администрацией журнала операций с балластными водами с учетом Руководства по использованию электронных журналов согласно Конвенции УБВ», (резолюция МЕРС.372(80)).

Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

MSC.520(106)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **SOLAS74**

Поправки к главе II-2 СОЛАС, направленные на предотвращение поставок нефтяного топлива, не соответствующего требованиям СОЛАС по температуре вспышки (60°C), что повышает безопасность судов, использующих нефтяное топливо.

Поправки добавляют новые определения и положения в правило II-2/4 СОЛАС (Вероятность воспламенения), в том числе требуют, чтобы суда, имеющее нефтяное топливо, перед бункеровкой получали декларацию, подписанную и заверенную представителем поставщика, о том, что поставляемое нефтяное топливо соответствует требованиям правила II-2/4.2.1 СОЛАС, и содержит информацию о методе испытаний, использовавшемся для определения температуры вспышки.

MSC.522(106)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **SOLAS74**Связанные документы: **MSC.496(105)**

Поправки к Протоколу СОЛАС 1978 года, касающиеся формы сертификата на оборудование для обеспечения безопасности грузовых судов, обеспечивая гармонизацию с формами сертификатов, приведенными в добавлении (сертификатах) к приложению к Конвенции СОЛАС 1974 года, с поправками, внесенными резолюцией **MSC.496(105)** для обеспечения единообразия, в результате модернизации ГМССБ.

MSC.523(106)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **Суда всех
типов (новые и
существующие)**Инструмент(ы): **SOLAS74, IGC Code**

Поправки к Международному кодексу постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс МКГ).

Поправки вносят изменения в раздел «Общие требования к металлическим материалам», включив аустенитную сталь с высоким содержанием марганца в перечень допускаемых материалов для конструкции грузовых танков, дополнительных барьеров и технологических сосудов под давлением.

MSC.524(106)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **Суда всех
типов (новые и
существующие)**Инструмент(ы): **SOLAS74, IGF Code**

Поправки к Международному кодексу по безопасности судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ).

Поправки вносят изменения в раздел «Металлические материалы», включив аустенитную сталь с высоким содержанием марганца в перечень допускаемых материалов для конструкции топливных танков, дополнительных барьеров и технологических сосудов под давлением.

MSC.532(107)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **SOLAS74**Связанные документы: **MSC.538(107), MSC.1/Circ.1662, MSC.1/Circ.1663**

Поправки к главам II-1, II-2 и XIV Конвенции СОЛАС.

1. Якорные лебедки, установленные 1 января 2026 года или после этой даты, должны быть спроектированы, изготовлены, смонтированы и испытаны в соответствии с требованиями Администрации на основе Руководства по якорным лебедкам (**MSC.1/Circ.1662**) и иметь постоянную маркировку и документальное подтверждение безопасной рабочей нагрузки (SWL).

Якорные лебедки, установленные до 1 января 2026 года, должны быть протестированы и тщательно исследованы в соответствии с Руководящими принципами для якорных подъемных лебедок (**MSC.1/Circ.1662**) не позднее даты первого возобновляющего освидетельствования на 1 января 2026 года или после этой даты.



Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

Администрации должны определить, в какой степени положения новых правил будут применяться к подъемным устройствам, безопасная рабочая нагрузка которых составляет менее 1000 кг.

2. Подъемные устройства, установленные до 1 января 2026 года, должны быть протестированы и тщательно осмотрены в соответствии с Руководящими принципами для подъемных устройств (MSC.1/Circ.1663) и должны иметь постоянную маркировку и документальное подтверждение безопасной рабочей нагрузки (SWL) не позднее даты первого возобновляющего освидетельствования на 1 января 2026 года или после этой даты.

3. Использование или хранение средств пожаротушения, содержащих перфтороктановую сульфокислоту (ПФОС), должно быть запрещено.

4. Контейнеровозы и навалочные суда валовой вместимостью 3000 и более, построенные 1 января 2026 года или после этой даты, должны быть оснащены электронным инклинометром или другими средствами для определения, отображения и регистрации крена судна.

5. Рыболовные суда общей длиной 24 метра и выше, прогулочные некоммерческие яхты валовой вместимостью 300 и выше и грузовые суда валовой вместимостью 300 - 500 во всех рейсах в районе Антарктики и рейсах в арктических водах за пределами внешней границы территориального моря государства флага судна должны соответствовать положениям глав 9-1 и 11-1 части I-A Полярного кодекса, принимая во внимание Введение и связанные с безопасностью положения пунктов 1.2, 1.4 и 1.5 главы 1 части I-A Полярного кодекса.

MSC.533(107)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **SOLAS PROT78**

Поправки к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.

В графе «Тип судна» Формы Свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению добавлена новая строка "Контейнеровоз".

MSC.534(107)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **SOLAS PROT88**

Поправки к Протоколу 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.

В графе «Тип судна» Форм Свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению и Свидетельства о безопасности грузового судна добавлена новая строка "Контейнеровоз".

MSC.535(107)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **SOLAS74, LSA Code**Связанные документы: **MSC.544(107), MSC.81(70)**

Поправки к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодекс КСС) с требованиями по вентиляции полностью закрытых спасательных шлюпок.

Поправки включают следующее:

- В полностью закрытую спасательную шлюпку должно постоянно поступать достаточное количество воздуха, предотвращающее долговременную концентрацию CO₂ более 5000 млн⁻¹ для того количества человек, которое разрешено размещать в спасательной шлюпке, даже при закрытых входах.
- Средства вентиляции должны приводиться в действие изнутри спасательной шлюпки и быть расположены таким образом, чтобы обеспечивать вентиляцию спасательной шлюпки без расслоения или образования непроветриваемых карманов.
- Если средства вентиляции приводятся в действие неким механизмом, должно быть обеспечено достаточное количество энергии для работы этого механизма на период не менее 24 часов.



Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

- Требования к вентиляции полностью закрытых спасательных шлюпок включают требования к отверстиям вентиляционной системы и средствам их закрытия.

Поправки к Кодексу КСС вступят в силу 1 января 2026 года и будут применяться ко всем новым полностью закрытым спасательным шлюпкам, установленным на борту судов 1 января 2029 года или после этой даты.

Рекомендации по испытанию работы вентиляции закрытых спасательных шлюпок включены в поправки к Пересмотренной рекомендации по испытаниям спасательных средств (резолюция **MSC.81(70)**), принятые резолюцией **MSC.544(107)**.

MSC.536(107)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **SOLAS74**Связанные документы: **MSC.532(107), MSC.537(107)**

Поправки к Международному кодексу безопасности высокоскоростных судов 1994 года с положениями, запрещающими использование и хранение на судне огнетушащих средств, содержащих перфтороктансульфоновую кислоту (ПФОС).

MSC.537(107)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **SOLAS74**Связанные документы: **MSC.532(107), MSC.536(107)**

Поправки к Международному кодексу безопасности высокоскоростных судов 2000 года с положениями, запрещающими использование и хранение на судне огнетушащих средств, содержащих перфтороктансульфоновую кислоту (ПФОС).

MSC.538(107)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **SOLAS74**Связанные документы: **MSC.532(107)**

Поправки к Полярному кодексу с требованиями по безопасности мореплавания и планированию рейсов для отдельных типов судов, эксплуатируемых в полярных водах, на которые ранее не распространялся Полярный кодекс (рыболовные суда длиной 24 метра и выше; прогулочные яхты, не занятые в торговле, валовой вместимостью 300 и выше; грузовые суда валовой вместимостью 300 и выше, но менее 500).

Поправки будут применяться следующим образом:

- суда, построенные 1 января 2026 года и после этой даты, должны будут соответствовать новым требованиям;
- суда, построенные до 1 января 2026 года, должны будут соответствовать новым требованиям правил 9-1 и 11-1 Полярного кодекса с 1 января 2027 года.

Администрации могут определять степень, в которой положения правил 9-1.3.1 и 9-1.3.2 применяются к рыболовным судам длиной 24 м и выше и к грузовым судам водоизмещением 300 и выше, но менее 500.

Новые главы 9-1 и 11-1 части I-A Полярного кодекса содержат, соответственно, требования в отношении состава и работоспособности навигационного оборудования и в отношении процедур планирования рейсов в полярных водах.

MSC.550(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **SOLAS74**Связанные документы: **MSC.555(108), MSC.1/Circ.1456/Rev.1**

Поправки к главе II-2 и главе V СОЛАС.

1. Поправки к правилу II-2/20 СОЛАС для судов, на которых имеются помещения для перевозки транспортных средств, помещений специальной категории, открытых и закрытых помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки (ро-ро), а также открытых палуб, предназначенных для перевозки транспортных средств, с требованиями в отношении:



Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

- систем индивидуальных идентифицируемых дымовых и тепловых датчиков для открытых и закрытых помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки.
 - систем сигнализации с обнаружением пожара в отношении открытых палуб, предназначенных для перевозки транспортных средств, постов управления и служебных помещений, в которых обычно находятся люди.
 - Видеонаблюдения в помещениях транспортных средств, открытых и закрытых помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки и помещениях специальной категории.
 - Стационарной системы водяного пожаротушения для защиты открытых палуб, прежде всего, путем применения водяных лафетных стволов с ручными стволами, применимыми для тех зон, куда не достают лафетные стволы.
 - конструктивной противопожарной защиты в помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки и помещениях специальной категории, включая защиту отверстий, которая также включает пути подхода к местам посадки и сбора, а также воздухозаборники, обслуживающую главную двигательную установку.
 - Возможности расположения постоянных отверстий в помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, оснащенных средствами закрытия, такими как аппарели класса А и стальные двери класса А под местами размещения спасательных шлюпок и плотов и жилыми помещениями (включая служебные помещения, в которых обычно находятся люди и посты управления).
 - Возможности расположения постоянных отверстий в помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, расположенных под жилыми помещениями, постами управления и служебными помещениями в которых обычно находятся люди, при определенных условиях огнестойкости.
2. Поправки к правилу II-2/7.5.5 СОЛАС, в соответствии с которыми на грузовых судах, построенных 1 января 2026 года или после этой даты, в перечень помещений, защищаемых стационарной системой обнаружения пожара и противопожарной сигнализацией и/или автоматической спринклерной системой пожаротушения и сигнализации обнаружения пожара включаются посты управления.
3. Поправки к правилу II-2/4 СОЛАС, согласно которым жидкое топливо, поставляемое на суда и используемое на судах, не должно ставить под угрозу безопасность судов, оказывать отрицательное воздействие на функционирование механизмов и причинять вред персоналу.
4. Поправки к правилу V/31 и V/32 СОЛАС с требованиями об обязательном уведомлении капитаном судна в адрес судов, находящихся поблизости, ближайшего прибрежного государства и государства флага об инциденте с потерей контейнеров, а также с требованиями касательно содержания уведомления.

MSC.551(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию****Инструмент(ы): SOLAS74, IGF Code**

Поправки к Международному кодексу по безопасности судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ).

Поправки, разработанные на основе полученного в отрасли опыта эксплуатации судов, использующих сжиженный газ в качестве топлива, касаются вопросов размещения топливных танков, хранения сжиженного газа, регулирования давления и температуры в топливных танках, проектирования трубопроводов, бункеровки, противопожарной безопасности и предотвращения взрывов.

MSC.552(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию****Инструмент(ы): SOLAS74, Grain Code**

Поправки к Международному кодексу по безопасной перевозке зерна насыпью.

Добавлен новый термин «специально приспособленный отсек, частично заполненный в районе люкового отверстия, без штивки в оконечностях» (отсек, который не заполнен максимально в районе люкового отверстия, но заполнен до или выше уровня нижней кромки концевых люковых бимсов).

Для такого отсека установлены требования в отношении загрузки зерна.

Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

MSC.553(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **SOLAS74, ESP Code**

Поправки к Международному кодексу по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров 2011 года.

Поправки вносят изменения уточняющего характера в Процедуры признания и сертификации предприятий, осуществляющих замеры толщин корпусных конструкций.

MSC.554(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **SOLAS74, LSA Code**

Поправки к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодекс КСС).

1. Дополнительные требования к конструкции и испытаниям спасательных жилетов в части разворота тела потерявшего сознание человека, находящегося в воде лицом вниз, в положение лицом вверх над водой.

2. Уточняется требование к предотвращению случайного разобщения гака в ходе подъема шлюпки и требования к системе спуска из одного лопаря и гака.

3. Уточняются требования к максимальной скорости опускания спасательных шлюпок и плотов или дежурной шлюпки с помощью лопарей и лебедок.

MSC.555(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **SOLAS74**Связанные документы: **MSC.1/Circ.1456/Rev.1, MSC.1/Circ.1615**

Поправки к Международному кодексу по системам пожарной безопасности (Кодекс СПБ):

1. Добавлены требования к стационарным системам водяного пожаротушения пассажирских судов РО-РО, имеющих верхние палубы, предназначенные для перевозки транспортных средств. Требования распространяются на суда, построенные 1 января 2026 года или после этой даты, и относятся к расположению пожарных лафетов, производительности насосов, а также к конструкции системы пожаротушения.

2. Добавлены требования об испытаниях линейного извещателя.

3. Добавлены требования по обеспечению распознавания с ходового мостика сигналов тревоги для пассажирских судов РО-РО, построенных 1 января 2026 года и после этой даты, а также возможность отключения системы обнаружения дыма в специальных помещениях и помещениях РО-РО во время погрузки/выгрузки транспортных средств с целью исключить ложные срабатывания.

MSC.556(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **IMDG Code**

Новая версия Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (42-24).

MSC.559(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **SOLAS74, LSA Code**Связанные документы: **MSC.81(70), MSC.402(96), MSC.535(107)**

Поправки к «Требованиям к техническому обслуживанию, тщательному осмотру, эксплуатационным испытаниям, капитальному ремонту и ремонту спасательных и дежурных шлюпок, спусковых устройств и механизмов разобщения» (резолюция MSC.402(96)).

В связи с принятыми поправками к Кодексу КСС (резолюция **MSC.535(107)**) с требованиями в отношении наличия системы вентиляции закрытых спасательных шлюпок, в перечень работ

Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

при выполнении ежегодных тщательного осмотра и эксплуатационных испытаний спасательных средств добавляется система вентиляции, если она установлена».

MSC.560(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **STCW78**

Поправки к части А Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (Кодекс ПДНВ) в части предотвращения издевательств и домогательств на судах (ознакомительная подготовка, минимальный стандарт компетенции).

MSC.561(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **STCW-F**Связанные документы: **MSC.562(108)**

Пересмотренное приложение к Международной конвенции о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты, 1995 (Конвенция ПДНВ-Р).

Текст полностью переработан, гармонизирован с Конвенцией ПДНВ. Предложенная структура и формулировки разделов учитывают специфику рыболовства, распространяются на процессы и операции рыболовного судна, кроме тех специфических, которые связаны с добычей и обработкой улова.

По аналогии с МК ПДНВ, пересмотренная Конвенция ПДНВ-Р устанавливает требования к Администрациям, к квалификации экипажей рыболовных судов, их подготовке и несению вахты.

MSC.562(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **STCW-F**Связанные документы: **MSC.561(108)**

Новый Кодекс по подготовке и дипломированию персонала рыболовных судов и несению вахты (Кодекс ПДНВ-Р), который содержит гармонизированные с Кодексом ПДНВ положения и формы квалификационных документов, а также стандарты компетентности, требования по подготовке и принципы несения вахты для персонала рыболовных судов.

MERC.384(81)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **MARPOL 73/78**Связанные документы: **MSC.550(108)**

Поправки к Протоколу I Конвенции МАПРОЛ – Положения, касающиеся сообщений об инцидентах, связанных со сбросом вредных веществ.

Для целей исключения двойной отчетности уточняется, что уведомления о потерянных контейнерах, содержащих вредные вещества, подаются в соответствии с новыми требованиями правил V/31 и V/32 СОЛАС.

MERC.392(82)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.03.2026**Применимость: **См.
Резолюцию**Инструмент(ы): **MARPOL 73/78**

Поправки к Приложению VI к МАРПОЛ, устанавливающие район контроля выбросов оксидов серы, оксидов азота и твердых частиц (ЕСА) в арктических водах Канады и в Норвежском море в границе исключительной экономической зоны Норвегии.

С 01.03.2027 г. все суда, эксплуатирующиеся в указанных районах, должны использовать топливо с содержанием серы не более 0.10% по массе, или альтернативные способы соответствия, одобренные Администрацией.

Для канадского района контроля выбросов требования в отношении предельного содержания выбросов оксидов азота распространяются на новые суда, построенные 1 января 2025 г. или после этой даты.

Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

Для норвежского района контроля выбросов требования в отношении предельного содержания выбросов окислов азота распространяются на новые суда, контракт на постройку которых заключен 1 марта 2026 г. или позднее, или киль которых заложен 1 сентября 2026 г. или позднее, или поставленные 1 марта 2030 г. или позднее.

MSC.474(102)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2027**
(дата, значимая в контексте применимости требований с точки зрения графика постройки судна; см. Резолюцию)

Применимость: См.
Резолюцию

Инструмент(ы): SOLAS74

Связанные документы: MSC.1/Circ.1619, MSC.1/Circ.1175/Rev.1

Поправки к главе II-1 СОЛАС, вступившие в силу 01 января 2024 г., с пересмотренными требованиями к буксирному и швартовному оборудованию, которые должны обеспечивать охрану труда и безопасную швартовку судна, на основе рекомендаций ИМО (MSC.1/Circ.1619 и MSC.1/Circ.1175/Rev.1).

Требования распространяются на суда валовой вместимостью 3000 и более, контракт на постройку которых заключен 1 января 2024 г. или позднее, либо, в отсутствие контракта, киль которых заложен 1 июля 2024 г. или позднее, либо поставка которых произведена 1 января 2027 г. или позднее.

MSC.458(101)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2028**
(дата, значимая в контексте применимости требований с точки зрения графика постройки судна; см. Резолюцию)

Применимость: См.
Резолюцию

Инструмент(ы): SOLAS74, IGF Code

Поправки к Международному кодексу по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ), вступившие в силу 01 января 2024 г., в отношении предельного заполнения цистерн жидкого газового топлива; , выхлопных систем поршневых двигателей внутреннего сгорания, противопожарной безопасности.

Требования применяются к судам, контракт на постройку которых заключен 01 января 2024 г. или позднее, в отсутствие контракта на постройку, киль которых заложен 01 июля 2024 г. или позднее, или поставленные 01 января 2028 г. или позднее.

MSC.549(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.01.2028**

Применимость: См.
Резолюцию

Инструмент(ы): SOLAS74

Поправки к главе II-1 СОЛАС с требованием по оснащению устройствами аварийной буксировки судов, не являющихся танкерами, валовой вместимостью 20000 и выше, построенных 1 января 2028 или после этой даты.

MEPC.329(76)

Версия на русском языке

Вступает в силу: **01.07.2029**
(дата, значимая в контексте применимости требований; см. Резолюцию)

Применимость: См.
Резолюцию

Инструмент(ы): MARPOL 73/78

Связанные документы: MEPC.1/Circ.915

Поправки к Приложению I к МАРПОЛ, вступившие в силу 01.11.2022 г., в отношении запрета с 1 июля 2024 года использования и перевозки в качестве топлива в арктических водах тяжелого судового топлива.

Суда, соответствующие требованиям пункта 12А Приложения I к МАРПОЛ или пункта 1.2.1 Полярного кодекса, должны соблюдать такой запрет с 1 июля 2029 года или после этой даты.

Временные освобождения, предоставленные Администрацией государства флага судна при эксплуатации в арктических водах под своим суверенитетом или юрисдикцией, с учетом Руководства ИМО (циркуляр MEPC.1/Circ.915) действуют до 01 июля 2029 г.



Документы Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО)

Резолюция МАКО	Краткое описание документа / поправок к документу
<p>UI SC89 (Rev.5 May 2024) аннулирована, Rev.4 (June 2018) в силе</p> <p>Вступает в силу: 01.01.2025</p> <p>Применимость: Навалочные суда (новые и существующие)</p>	<p>Связанный документ: SOLAS74</p> <p>“Вентиляция грузовых помещений”</p> <p>В дополнение к содержащимся в 4-й редакции требованиям, 5-я редакция была дополнена требованиями к вентиляции железа прямого восстановления (D)(побочный продукт (отсев) с влажностью не менее 2%), который введен в Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (Поправка 07-23).</p> <p>После обсуждений в ИМО, МАКО решила аннулировать 5-ю редакцию и восстановить в действии 4-ю редакцию (восстановлена в действии с 01.01.2025).</p>
<p>UR F43 (Аннулировано в январе 2025)</p> <p>Вступает в силу: -</p> <p>Применимость: газовозы, нефтеналивные суда, химовозы</p>	<p>Связанные документы: MSC.292(87), SOLAS74</p> <p>“Требования к установке газоанализаторов для непрерывного мониторинга воспламеняющихся паров”</p> <p>УТ F43 было аннулировано 31 января 2025 г., потому что все содержащиеся там требования были включены в Главу 16 "Стационарные системы обнаружения углеводородного газа" Международного кодекса по системам пожарной безопасности, с поправками, внесенными Резолюцией MSC.292(87), связанными с положениями МК СОЛАС.</p>
<p>UI GF20 (New June 2024)</p> <p>Вступает в силу: 01.07.2025</p> <p>Применимость: См. Резолюцию</p>	<p>Связанный документ: MSC.1/Circ.1621</p> <p>“Устройство топливных цистерн на судах, работающих на метиловом/ этиловом спирте”</p> <p>В настоящей УИ приводится толкование положений циркуляра MSC.1/Circ.1621 (пункт 5.3), касающихся устройства топливных цистерн на судах, работающих на метиловом/ этиловом спирте.</p>
<p>UI SC156 (Rev.3 July 2024)</p> <p>Вступает в силу: 01.07.2025</p> <p>Применимость: Суда всех типов (новые)</p>	<p>Связанные документы: MSC.474(102), MSC.491(104), MSC.492(104), MEPC.343(78), MEPC.345(78), MSC.526(106)</p> <p>“Двери в водонепроницаемых переборках грузовых и пассажирских судов”</p> <p>УИ МАКО SC156 Ред. 3 опубликована в связи со следующими недавно опубликованными документами ИМО: MSC.474(102), MSC.491(104), MSC.492(104), MEPC.343(78), MEPC.345(78), MSC.526(106).</p>
<p>UI SC190 (Rev.2 Nov 2024)</p> <p>Вступает в силу: 01.07.2025</p> <p>Применимость: Нефтеналивные и навалочные суда (новые и существующие)</p>	<p>Связанные документы: SOLAS74, MSC.134(76), MSC.133(76)</p> <p>“Применение правила 3-6 главы II-1 СОЛАС (резолюция MSC.134(76)) и Технические положения о средствах доступа для проверок (резолюция MSC.133(76))”</p> <p>Интервалы периодических проверок средств доступа были прояснены вместе и с другими неясными положениями, включенными в параграф 2.3 правила 3-6 главы II-1 СОЛАС.</p>
<p>UI SC191 (Rev.9 Nov 2024)</p> <p>Вступает в силу: 01.07.2025</p>	<p>Связанные документы: SOLAS74, MSC.151(78), MSC.158(78)</p>

**Резолюция МАКО****Краткое описание документа / поправок к документу**

Применимость:
**Нефтеналивные и
навалочные суда (новые и
существующие)**

“Унифицированные интерпретации (УИ) МАКО SC 191 для применения измененного правила 3-6 главы II-1 СОЛАС (резолюция MSC.151(78)) и пересмотренных Технических положений о средствах доступа для проверок (резолюция MSC.158(78))”

Интервалы периодических проверок средств доступа были прояснены вместе и с другими неясными положениями, включенными в параграф 2.3 правила 3-6 главы II-1 СОЛАС.

UI SC 276 (Rev.1 May 2024)

Вступает в силу: **01.07.2025**

Применимость: **Пассажирские
суда (новые)**

Связанный документ: SOLAS74

“Пути эвакуации из машинных помещений на пассажирских судах”

В документе представлены унифицированные интерпретации неясных требований к путям эвакуации в машинных помещениях на пассажирских судах согласно правилу 13.4.1 Главы II-2 СОЛАС.

В 1-й редакции дается пояснение термина «безопасное место».

UI SC 277 (Rev.1 May 2024)

Вступает в силу: **01.07.2025**

Применимость: **Грузовые суда
(новые)**

Связанный документ: SOLAS74

“Пути эвакуации из машинных помещений на грузовых судах”

В документе представлены унифицированные интерпретации неясных требований к путям эвакуации в машинных помещениях на пассажирских судах согласно правилу 13.4.2 Главы II-2 СОЛАС.

В 1-й редакции дается пояснение термина «безопасное место».

UI SC 301 (May 2024)

Вступает в силу: **01.07.2025**

Применимость: **Суда всех
типов (новые)**

Связанный документ: SOLAS74

“Правила 9.7.2 и 9.7.5.1 главы II-2 СОЛАС – Отделение каналов от помещений”

УИ SC301 разработана для прояснения вопросов применения правил 9.7.2 и 9.7.5.1 главы II-2 СОЛАС в отношении отделения каналов от помещений.

Необходимость такого пояснения была обусловлена тем, что некоторые представители отрасли выразили озабоченность из-за отсутствия единообразного применения.

UI SC302 (New May 2024)

Вступает в силу: **01.07.2025**

Применимость: **Суда всех
типов (новые)**

Связанный документ: SOLAS74

“Интерпретация Правила 11.4.1 Главы II-2 СОЛАС в отношении верхних перекрытий машинных помещений категории А”

В новой УИ приведено толкование термина «верхние перекрытия», который используется в Правиле 11.4.1 Главы II-2 СОЛАС.

UI SC303 (New July 2024)

Вступает в силу: **01.07.2025**

Применимость: **См.
Резолюцию**

Связанный документ: SOLAS74

“Гармонизация Свидетельства о безопасности производственного персонала со Свидетельствами о безопасности СОЛАС”

В документе разъясняется, как Свидетельство о безопасности производственного персонала следует гармонизировать со Свидетельствами о безопасности СОЛАС.

UR C6 (May 2024)

Вступает в силу: **01.07.2025**

Применимость:
Контейнеровозы (новые)

Связанный документ: UR C7

“Требования к программному обеспечению для системы крепления”

В УТ C6 содержатся гармонизированные эксплуатационные стандарты и требования, которые призваны способствовать последовательному одобрению программного обеспечения для системы крепления.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

**UR C7
(May 2024)**

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость:
Контейнеровозы (новые)

Связанный документ: UR C6, MSC.1/Circ.1353/Rev.2

“Одобрение и сертификация систем крепления контейнеров”

В новом унифицированном требовании определен объем одобрения и сертификации систем крепления контейнеров.

**UR E21
(Rev.2 Feb 2024)**

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость: Суда всех
типов (новые и
существующие)

Связанный документ: SOLAS74

“Требования к источникам бесперебойного питания (ИБП)”

Во 2-й редакции документа, требования к ИБП распространены на другие случаи помимо альтернативного и переходного источников электрической энергии для аварийных устройств, с учетом широко распространенной практики использования ИБП для непрерывного питания ответственных устройств.

**UR M61
(Rev.3 Feb 2024)**

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость: Суда всех
типов (новые и
существующие)

Связанный документ: UR M 84

“Пусковые устройства двигателей внутреннего сгорания”

Требования к пуску двигателя в УТ М61 были актуализированы и включают перекрестную ссылку на недавно разработанное УТ М84 «Емкость и наличие сжатого воздуха для ответственных устройств». чтобы убедиться, что новые требования из УТ М84 касательно сжатого воздуха для ответственных устройств вместе с требованиями к пуску двигателя полностью учтены.

**UR M84
(New February 2024)**

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость: Суда всех
типов (новые и
существующие)

Связанный документ: UR M61

“Емкость и наличие сжатого воздуха для ответственных устройств”

УТ содержит требования к емкости и наличию сжатого воздуха, который требуется для систем, механизмов и оборудования, обеспечивающих ответственные устройства. УТ было признано необходимым, чтобы убедиться в наличии достаточного объема сжатого воздуха в дополнение к требуемому объему пускового воздуха, в процессе всего времени, когда сжатый воздух необходим для обеспечения нормальной работы энергетической установки.

**PR1A
(Rev.10 Oct 2024,
Rev.11 Nov 2024)**

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех
типов (новые и
существующие)

Связанный документ: Н/П

“Процедура смены класса”

В ревизии 10 добавлен новый пункт С7, которым требуется предоставление дополнительных чертежей/документов для пассажирских судов.

В ревизии 11 в целях уточнения были внесены поправки в терминологию.

**PR41
(Rev.1 Nov 2024)**

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех
типов (новые и
существующие)

Связанный документ: Н/П

“Информирование о наличии асбеста на борту судна”

ПТ41 включает процедурное требование по информированию о наличии асбеста на борту судна. Из настоящей редакции был удален пункт 2.3, признанный очевидным.



Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

**UI GF21
(New Oct 2024)**Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **Новые (для которых Администрация требует применение MSC.1/Circ.1621.)**Связанный документ: **MSC.1/Circ.1621**

“Системы углекислотного пожаротушения в машинных помещениях на судах, работающих на метиловом/ этиловом спирте”

Настоящая УИ поясняет положения MSC.1/Circ.1621 касательно использования систем углекислотного пожаротушения в машинных помещениях и помещениях подготовки топлива на судах, работающих на метиловом/ этиловом спирте.

**UI SC11
(Rev.2 Nov 2024)**Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **Суда всех типов (новые)**Связанный документ: **SOLAS74**

“Меры предосторожности против поражения током, пожара и других несчастных случаев, связанных с применением электричества”

Настоящая УИ поясняет выражение «прочие помещения с высокой пожароопасностью» в правиле 45.5.3 главы II-1 СОЛАС. В пояснительных целях во 2-й редакции указаны помещения, относящиеся к помещениям с высокой пожароопасностью.

**UI SC211
(Rev.1 Sep 2024)**Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **Нефтеналивные суда, химовозы (новые)**Связанный документ: **UR F44**

“Защита топливных цистерн и обозначение помещений форпика”

В Ред 1 УИ внесены изменения для приведения унифицированной интерпретации в соответствие с поправками к 3-й редакции УТ F44.

**UI SC269
(Rev.2 Nov 2024)**Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **Грузовые суда (новые)**Связанный документ: **SOLAS74**

“Выходной путь из помещения рулевого привода на грузовых судах”

В УИ МАКО SC269 даются толкования правил 13.4.2.2 и 13.4.3.2 Главы II-2 СОЛАС в отношении выходных путей из помещения рулевого привода на грузовых судах. В 2-й редакции поясняется, что условия для обеспечения одного выходного пути применяются независимо от размера судна.

**UI SC305
(Dec 2024)**Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **Пассажирские и грузовые суда (новые)**Связанный документ: **SOLAS74**

“Недублированные компоненты, необходимые для обеспечения движения судна, и их надежность”

Унифицированные интерпретации требований, содержащихся в Правиле 26.2 Главы II-1 МК СОЛАС, направленные на то, чтобы способствовать согласованному и глобальному применению этих требований.

**UI SC306
(New Nov 2024)**Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **Суда всех типов (новые)**Связанный документ: **SOLAS74**

“Клапан, проходящий через таранную переборку судна”

В настоящей УИ приводится пояснение допустимого расположения клапанов, проходящих через таранную переборку судна с учетом правила 12.6.2 Главы II-1 СОЛАС.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UI SC307
(New Nov 2024)Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **Наливные суда**
(новые)Связанный документ: **SOLAS74**

“Датчики углеводородных газов и сигнализатор высокого уровня в льялах в грузовых насосных отделениях”

В настоящей УИ приводится пояснение мер безопасности при постоянном контроле углеводородных газов с помощью детекторов и сигнализатора высокого уровня в льялах в грузовых насосных отделениях наливных судов в соответствии с правилом 4.5.10, Главы II-2 СОЛАС.

UR E10**(Rev.10 Aug 2024)**Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **Суда всех**
типов (новые и
существующие)Связанный документ: **IGC Code, IBC Code**

“Спецификация испытаний для одобрения типа”

Пункт 8 (испытание на наклон) был пересмотрен в части, касательно газовозов и химовозов для приведения в соответствие с обновленным Примечанием 3 к M46.2, включающим ссылки на номера пунктов Кодекса МКГ и Кодекса МКХ. Также, ссылки на стандарты актуализированы в соответствии с позднейшей, действующей версией.

UR F44**(Rev.3 Sep 2024)****(Corr.1 Mar 2025)**Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **Нефтеналивные суда,**
химовозы (новые)Связанные документы: **SOLAS74, IBC Code**

“Балластные цистерны форпика и расположение помещений на нефтеналивных судах и химовозах”

В 3-ю редакцию внесены изменения для расширения области применения УТ F44 на химовозы.

В коррекции 1 исправлена ошибка в эксплуатационных требованиях применительно ко всем рисункам в отношении необходимой кратности воздухообмена.

UR M10**(Rev.5 Nov 2024)**Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **Суда всех**
типов (новые и
существующие)Связанные документы: **UR M9, UR M35, UR M36, UR M29, UR M30, UR M44, UR M67, UI SC 133**

“Защита двигателя внутреннего сгорания от взрыва в картере”

УТ M10 было актуализировано и направлено на рассмотрение вопроса о безопасности картера для двигателей, работающих на газовом топливе или топливе с низкой температурой вспышки, и условий наличия вентиляции картера.

UR M25**(Rev.5 Dec 2024)**Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **Все суда**
(новые)Связанный документ: **SOLAS74**

“Мощность заднего хода главных механизмов”

Унифицированные требования были переработаны для устранения несоответствия между УТ M25.1 и УТ S10.2. Изменяются требования к обеспечению движения задним ходом. Вместо привязки к максимальной длительной мощности (MCR), требования к обеспечению заднего хода привязываются к заданной проектантом скорости заднего хода.

UR M46**(Rev.4 Aug 2024)**Вступает в силу: **01.01.2026**Применимость: **Суда всех**
типов (новые)Связанный документ: **IGC Code, IBC Code**

“Условия окружающей среды – наклоны, ускорения и качка судна”

Примечание 3 к пункту M46.2 «Наклоны» обновлено с указанием соответствующих пунктов из Кодексов МКГ и МКХ.



Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR M52 (Rev.3 Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
Резолюцию

Связанный документ: UR M85

“Длина кормового подшипника гребного вала”

Настоящая редакция обращает внимание на тот факт, что применение длины подшипника действительно только для кормовых подшипников гребного вала, расположенных рядом с двигателем, и являющихся его опорой. Также в документе указывается необходимость получения типового одобрения для всех синтетических материалов кормовых подшипников гребного вала и дается ссылка на новое УТ М85 касательного требований испытания синтетических материалов для получения типового одобрения.

UR M85 (New Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
Резолюцию

Связанный документ: Н/П

“Испытание синтетических материалов на типовое одобрение для подшипников гребного вала, расположенного в корму”

Данное унифицированное требование является новым и уточняет технические требования к типовому одобрению синтетических материалов для подшипников гребного вала, расположенного в корму.

UR M86 (New Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех
типов (новые)

Связанный документ: Н/П

“Функции контроля и защиты систем очистки выхлопных газов (SOx)”

В документе представлены минимальные требования касательно функций мониторинга и безопасности систем очистки выхлопных газов (SOx) (EGCS).

UR P4 (Rev.8 Sep 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
Резолюцию

Связанные документы: A.753(18), MSC.313(88), MSC.399(95)

“Производство и применение на судах систем трубопроводов из пластмасс”

В результате изменений, внесенных в УИ SC299, в пункт 4.6.7 «Проходы труб через перекрытия» добавлено два положения.

UR Z17 (Rev.19 Oct 2024, Rev.20 Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Одобрение
предприятий, оказывающих
услуги

Связанный документ: Rec.180

“Процедурные требования для поставщиков услуг”

В 19-ю редакцию настоящего УТ, Раздел 18 Приложения, внесена ссылка на Рекомендацию МАКО № 180 «Рекомендации по выполнению приемо-сдаточных испытаний систем управления балластными водами».

В целях уточнения были внесены поправки в терминологию.

UI SC304 (New Oct 2024)

Вступает в силу: 01.07.2026

Применимость: Оборудование,
используемое для измерения
уровня шума

Связанный документ: MSC.337(91)

“MSC.337(91) – Кодекс по уровням шума на судах – калибровка шумомера”

Калибровка шумомера и сопутствующего полевого калибратора выполняется лабораториями одинаковым образом по всему миру и вносится запись, что указанные инструменты удовлетворяют требованиям по точности, указанным в MSC.337(91).



Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR E15**(Rev.5 Jan 2025)**Вступает в силу: **01.07.2026**Применимость: **Все суда
(новые)**Связанный документ: **SOLAS74**

“Электрические потребители, которые должны работать при пожаре, и огнестойкие кабели”

Актуализировано определение понятия «помещения с высокой пожарной опасностью», уточнены ссылки на стандарты МЭК.

UR Z15**(Rev.4 Jan 2025)**Вступает в силу: **01.07.2026**Применимость: **плавучие
установки (новые и
существующие)**Связанный документ: **UR Z18.2**

“Освидетельствования корпуса, конструкции, оборудования и механизмов плавучих установок”

МАКО решила, что требования УТ Z15 могут применяться не только в отношении плавучих буровых установок, но и иных установок. В документ были внесены необходимые изменения, например, удалено слово «буровые», добавлено понятие «иные подобные установки».

UR Z17**(Rev.21 Jan 2025)**Вступает в силу: **01.07.2026**Применимость: **Одобрение
предприятий, оказывающих
услуги**Связанный документ: **MSC.1/Circ.1509/Rev.1**

“Процедурные требования для поставщиков услуг”

Требования к фирмам, оказывающим услуги по замеру шума на борту судов, актуализированы на основе Циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1509/Rev.1.

UR F45**(Rev.1 Mar 2025)**Вступает в силу: **01.01.2027**Применимость: **Все суда
(новые и существующие)**Связанный документ: **UR M74**

“Установка на суда систем управления балластными водами”

Данное унифицированное требование (УТ) определяет меры безопасности при установке на суда систем управления балластными водами и дополняет УТ M74. В УТ F45 внимание сосредоточено на вопросах противопожарной безопасности и защиты персонала. При переработке УТ F45 раздел 6 «Вентиляция» был перенесен в УТ M74. Были внесены изменения в пункт 2.3.2 касательно категоризации машинного отделения, используемого для хранения химических веществ для системы управления балластными водами. Были внесены изменения в пп. 2.1 и 2.3.1 для большей ясности.

UR M74**(Rev.3 Mar 2025)**Вступает в силу: **01.01.2027**Применимость: **Все суда
(новые и существующие)**Связанный документ: **UR F45**

“Системы управления балластными водами”

Добавлен новый раздел, в котором объединены требования к вентиляции из УТ F45 и предыдущей версии УТ M74.

UR W7**(Rev.5 Feb 2025)**Вступает в силу: **01.01.2027**Применимость: **Все суда
(новые)**Связанные документы: **UR M72, UR M68, UR W32**

“Стальные поковки для корпуса и механического оборудования”

В связи с поступившими от изготовителей сигналами о том, что требования к расположению образцов поковок в форме кольца или диска могут быть не вполне понятными, прояснено требование к расположению образцов поковок в форме кольца или диска. Также пересмотрены требования к испытанию на ударный изгиб на образцах с V-образным надрезом.



Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR W9**(Rev.3 Feb 2025)**Вступает в силу: **01.01.2027**Применимость: **Все суда
(новые)**Связанный документ: **UR W2**

“Отливки из серого чугуна или чугуна с пластинчатым графитом”

В данной ревизии сделана попытка согласовать и гармонизировать требования к спецификации свойств нелегированных и низколегированных отливок из серого чугуна с международными стандартами в соответствии с отраслевой практикой.

UR W10**(Rev.3 Feb 2025)**Вступает в силу: **01.01.2027**Применимость: **Все суда
(новые)**Связанный документ: **UR W2**

“Отливки из чугуна с шаровидным графитом или отливки из пластичного чугуна”

В данной ревизии сделана попытка согласовать и гармонизировать требования к спецификации свойств отливок из чугуна с шаровидным графитом или отливок из пластичного чугуна с международными стандартами в соответствии с отраслевой практикой.

UR W35**(Rev.2 Feb 2025)**Вступает в силу: **01.01.2027**Применимость: **Фирмы,
предоставляющие услуги
неразрушающего контроля на
судах в постройке и морских
сооружениях**Связанный документ: **UR Z23**

“Требования к поставщикам услуг неразрушающего контроля”

В данной версии учтены вопросы квалификации и сертификации персонала, выполняющего визуальный и измерительный контроль (ВИК/VT). В пункт 2.3 добавлено примечание, что персонал, выполняющий ВИК, может быть освобожден от требований по официальной сертификации, однако такой персонал должен проходить внутреннюю или внешнюю подготовку и оценку компетентности.

UR Z11**(Rev.7 Feb 2025)**Вступает в силу: **01.01.2027**Применимость:
**нефтеналивные суда,
химовозы, навалочные суда
(существующие)**Связанные документы: **UR Z10.1, Z10.2, Z10.3, Z10.4, Z10.5**

“Обязательное указание в символе класса типа судна и расширенной программы проверок во время освидетельствований (ESP)”

Внесена поправка, уточняющая, что химовозы, построенные только с вкладными грузовыми емкостями, не входят в число судов, у которых к основному символу класса должен добавляться знак “ESP”.



Дополнительная справочная информация

[Статус конвенций и других инструментов ИМО, принятие государствами-членами ИМО](#)

[Справочная информация о международной деятельности Регистра](#)

Настоящий документ подготовлен Российским морским регистром судоходства в справочных целях и содержит информацию о наиболее значимых решениях, которые вступают в силу в предстоящем будущем.

Документ не претендует на абсолютную полноту охвата всех аспектов морской индустрии, предпочтение отдается техническим требованиям и направлен на то, чтобы сориентировать клиентов Российского морского регистра судоходства и всемерно способствовать их готовности к выполнению таковых требований.

Хотя были приложены все усилия, чтобы обеспечить точность предоставленной информации, Российский морской регистр судоходства не дает никаких заверений или гарантий относительно полноты или точности представленной информации. Более того, Российский морской регистр судоходства снимает с себя всякую ответственность за какие-либо ошибки или ущерб, причиненный какими-либо неточностями, содержащимися в представленной информации, или последствиями действий или бездействия какого-либо лица на её основе.

Если у вас возникнут вопросы, просим обращаться в Международный отдел РС: <https://rs-class.org/ru/register/contacts/>