

# КАК ИННОВАЦИИ В БЕРЕГОВЫХ СИСТЕМАХ РАДИОСВЯЗИ ПОВЫШАЮТ БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА

Гость редакции Андрей Владимирович Шабашов, руководитель компании «РАДИО КОМПЛЕКС».

– Андрей Владимирович, какие новинки внедрены в разработку береговых систем радиосвязи и навигации для безопасности судоходства в вашей компании?

– Мы продолжаем использовать современные технологии, несмотря на определённую консервативность рынка. Как многолетний разработчик береговых систем связи и навигации, в конце 2024 года мы получили очередное свидетельство об одобрении типа Минтранса РФ на программно-аппаратный комплекс береговой системы радиосвязи морских районов А1/А2 ГМССБ «БРИС» на её соответствие новым требованиям международного союза электросвязи (МСЭ).

В 2024 году мы завершили разработку береговой радиостанции РК-800 для нужд морской подвижной службы и получили на неё свидетельство об одобрении типа Минтранса РФ.

В конце 2024 года, в сотрудничестве с компанией НПП «НавМарин», мы создали береговую вариант радиостанций речного диапазона СРС-310 с сетевым управлением. Также у нас есть разработки, которые мы пока не анонсировали, но они касаются береговых систем радиосвязи.

– Как санкции повлияли на вашу работу и какие вызовы возникли?

– Санкции, конечно, ограничили возможности, особенно в плане поставок радиооборудования. Мы были вынуждены искать отечественные аналоги и начали инвестировать в разработку собственных радиостанций. Ранее мы использовали оборудование от американских, австралийских, японских и корейских компаний, но сейчас пытаемся компенсировать эти поставки отечественными решениями и собственными разработками. Кроме того, для нас важно, чтобы производители электронно-вычисли-

тельного, сетевого оборудования и систем жизнеобеспечения начали выпускать всё более конкурентоспособное и разнообразное оборудование, что, безусловно, откроет новые возможности для их применения в составе предлагаемых нами систем радиосвязи.

– Какие проблемы в отрасли создают санкции и могут ли они стать толчком для развития?

– При наличии санкционных ограничений, конечно, мы вынуждены работать лишь с тем, что нам доступно, но есть уверенность в том, что это станет стимулом для развития отечественных технологий. Мы надеемся, что российские производители смогут расширить ассортимент выпускаемого оборудования и укрепить свою позицию на рынке. Однако проблема остается в комплектующих, которые в значительной части импортные. Мы рассчитываем, что производители элементной базы смогут наладить производство необходимых компонентов.

– Есть ли в вашей отрасли помощь от государства? Какие меры поддержки вы ощущаете?

– Да, государство действительно заявляет о важности импортозамещения, но на практике законодательные инициативы пока не оказывают значительного влияния на нашу деятельность. Программы поддержки есть, но процедуры достаточно сложные. Мы всё же рассчитываем на государственное участие в финансировании инфраструктурных проектов, таких как создание береговых систем радиосвязи и навигации, поскольку это важно для безопасности судоходства как на море, так и на внутренних водных путях.

– Почему важно для российской судоходной отрасли использовать отечественное оборудование? Может



ли это касаться вопросов государственной безопасности?

– Использование отечественного оборудования действительно имеет значение, особенно для обеспечения безопасности на судах. Важно, чтобы отечественные суда соответствовали международным стандартам, таким как Конвенция SOLAS 74, которая регулирует безопасность судоходства. Для нас критически важно, чтобы береговые системы и оборудование для судов были надёжными и не зависели от иностранных поставок, особенно в условиях, когда санкции могут повлиять на их работоспособность.

– Как вы оцениваете перспективы развития отрасли в будущем, особенно в условиях санкций и изменения рыночных условий?

– Вопрос развития отрасли в целом зависит от поддержки государства и создания инфраструктуры для водного транспорта. Без государственного участия и финансирования создание современных береговых систем радиосвязи и навигации невозможно. Мы надеемся, что в будущем российские производители смогут наладить производство нужных компонентов, и отрасль начнет развиваться быстрее, что приведет к повышению уровня безопасности на море и на внутренних водных путях.