



РОССИЙСКОЕ КЛАССИФИКАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО

РКО—11.1

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ типа изделия

№ 09-11.1-7.10-1057

Наименование Носимая УКВ-радиотелефонная станция NavCom CPC-307

Организация-изготовитель ООО НПП «НавМарин», Россия

Код (номер, пункт) объекта номенклатуры технического наблюдения 7.10.

Техническая документация согласована

Технические условия НАДС.464512.037ТУ «Носимая УКВ-радиотелефонная станция NavCom CPC-307»;
Программа испытаний типового образца и серийных изделий НАДС.464512.037ПМ
согласованы письмом № МФ-Т778-1733 от 28 августа 2024 г.

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Классификационным Обществом.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Классификационного Общества и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения

Предназначена для организации радиосвязи (в том числе диспетчерской) на судах внутреннего, смешанного (река-море) плавания и плавучих объектах с классом Российского Классификационного Общества.

Настоящее Свидетельство действительно с 10.01.2025 до 28.08.2030
дд.мм.гггг дд.мм.гггг



Директор Московского филиала

должность, наименование филиала

Российского Классификационного Общества

(подпись)

Белоусов В.М.

(фамилия и.о.)

10.01.2025

(дата выдачи)



09.25.088.710273

Технические показатели

1. Диапазон частот, МГц: 300,025...300,500;
336,025...336,500.
2. Выходная мощность передатчика, Вт, не более: 2,0/1,0.
3. Чувствительность приемника, мкВ: не более 1,0 при 12 дБ (СИНАД).
4. Диапазон рабочих температур, С: от -20° до +55°.
5. Степень защиты, обеспечиваемая оболочкой (код IP), не ниже: IP67.

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия не заменяет сертификат, выдаваемый на серийные материалы и изделия.

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия теряет силу в предусмотренных Правилами Российского Классификационного Общества и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.